

Pressemeddelelse

København, 16. januar 2024

For offentliggørelse torsdag den 18. januar 2024 kl. 8:00.

Ny rapport: Danmarks fremtid som Europæisk CO₂ hub og kræver yderligere politisk handling

Det er nødvendigt med yderligere politiske tiltag for at udvikle et bæredygtigt marked, hvis vi vil indfri ambitionerne om at blive et knudepunkt for CO₂-lagring, lyder advarslen i en ny rapport, som DNV har udarbejdet for CO₂HubEurope.

Beskeden er klar: Danmark har en unik chance for at blive centrum for CO₂-håndtering i Europa og derigennem skabe grøn vækst og beskæftigelse, samtidig med at vi når vores klimamål.

Men uden politisk handling og en mere velgennemtænkt CCS-politik risikerer vi at miste dette potentiale.

I rapporten 'Denmark as a European CO₂ hub' udarbejdet af DNV for CO₂HubEurope analyseres effekterne af den nuværende danske CCS-politik og sammenholder denne med en mere helhedsorienteret tilgang til udvikling af CCS i Danmark.

- Rapporten afslører, at den nuværende danske CCS-politik, hvor udviklingen af infrastrukturen, fangst og CO₂-lagring ikke udvikles parallelt, giver en meget stor risiko for, at Danmark ikke får skabt et grønt erhvervseventyr og samtidig lagrer mindre CO₂. Det betyder simpelthen, at det vi håber og tror på kan blive et dansk 'CCS-eventyr' bliver tabt på gulvet, fordi vi mangler import af CO₂ fra udlandet og danske støttekroner, samt CO₂ risikerer at ryge til udlandet, siger Peter Kristensen fra CO₂HubEurope.

Og det er ikke småpenge, der er tale om. Det vurderes, at et velfungerende dansk CCS-marked kan skabe en samfundsøkonomisk værdi på helt op til 69 milliarder kroner. Overlader Danmark udviklingen af CCS-markedet til markeds kræfterne alene, risikerer Danmark at gå helt eller delvist glip af denne gevinst.

En CO₂ backbone rørinfrastruktur med store mængder CO₂ fra udlandet giver mulighed for at reducere omkostningerne for danske CO₂ udledere og øge konkurrenceevnen for danske CCU-virksomheder. Samtidig vil den være afgørende for Danmarks styrkeposition for at producere grønne brændsler og grønne non-energy produkter som fx bæredygtig plastik.

- Storskala transport og lagring af CO₂ vil give de danske udledere de bedste forudsætninger for at etablere CO₂-fangst og derved bidrage til opfyldelse af klimamålene, siger Kim Mortensen, Direktør, Dansk Fjernvarme.

Ifølge Peter Kristensen er det ikke alene en national plan for infrastruktur, rammer og regulering, der er brug. Det vil også styrke markedsudviklingen markant, hvis man politisk sørger for statslig medfinansiering og risikoafdækning under opbygning af markedet.

- Det er ambitionen, at CCS på sigt skal fungere uden støtte og på markeds mæssige vilkår. Det kræver, at vi får etableret de rette markedsstrukturer, og at Danmark formår at få bragt omkostningerne ned. For at få omkostningerne reduceret skal Danmark lykkedes med at tiltrække betydelige importmængder af CO₂, siger Martin Rune Pedersen, Direktør, TotalEnergies Danmark.

Tiden er inde til, at Danmark tager næste afgørende skridt for at blive en europæisk CO₂ hub, sikre en grøn fremtid med økonomisk vækst og klimamæssig ansvarlighed.

Rapporten med tilhørende konklusioner og anbefalinger offentliggøres i forbindelse med en konference i Fællessalen på Christiansborg den 18. januar kl. 8:30 – 12:00, hvor Klima-, Energi- og Forsyningsminister Lars Aagaard deltager.

Hele analysen og yderligere anbefalinger kan findes på www.co2hubeurope.dk fra den 18. januar 2024.

Baggrundsinformation

Anbefalinger

Skal det lykkes at gøre Danmark til en Europæisk CO₂ hub er der behov for:

- En national infrastruktur plan for en CO₂ backbone.
- Rammer og regulering så der sikres ikke-diskriminerende og lige adgang til CO₂ backbone.
- Statslig medfinansiering/risikoafdækning.
- Europæisk samarbejde, særligt med Tyskland.

Det anbefales derfor, at der nedsættes et udvalg med inspiration fra NEKST, som senest i efteråret 2024 skal komme med konkrete anbefalinger til politisk beslutning for CO₂ backbone, rammer og regulering, samt nødvendig statslig medfinansiering/risikoafdækning.

Samfundsøkonomiske beregninger

DNV's analyse for CO₂HubEurope "Denmark as a European CO₂ Hub" har opgjort henholdsvis den samfundsøkonomiske værdi og investeringsbehovet for fangst og lagring af CO₂ i Danmark på baggrund af de 2 scenarier "Hver for sig" og "Byg og de vil komme" med de 2 udfaldsrum:

- "Current Pathway" – nuværende forventninger til CO₂ fangst.
- "Net Zero Pathway" – behov for CO₂ fangst i et Net Zero scenarie.

Med den nuværende CCS-politik risikerer Danmark at gå glip af en samfundsøkonomisk værdi på mellem 14,6 og 49,4 mia. kr. Den nødvendige investering i en CO₂ backbone forventes at ligge imellem 5,8 og 8,7 mia. kr. i et fuldt udbygget scenarie. En investering der forventes tilbagebetalt i løbet af infrastrukturens levetid.

Samfundsøkonomisk værdi (mia. kr.)	Hver for sig	Byg og de vil komme	
		Current Pathway	Net zero Pathway
Omkostninger	63,1	87,1	92,8
Fordele	83,1	121,7	162,3
Samlet nutidsværdi	20,0	34,6	69,4

Figur 1 Samlet samfundsøkonomisk værdi, opgjort som nutidsværdi jf. de 2 scenarier og 2 udfaldsrum for CO₂ fangst – Denmark as a European CO₂ Hub, DNV januar 2024.

Samlet investeringsbehov (mia. kr.)	Hver for sig	Byg og de vil komme	
		Current Pathway	Net zero Pathway
CO₂ lager	11,5	17,4	18,8
Rørledninger	0,6	5,8	8,7
Skibe	-	-	-
Havne	1,6	1,2	0,5
Total	13,6	24,4	28,1
Andel af samlet nutidsværdi	22%	28%	30%

Figur 2 Samlet investeringsbehov ved etablering af infrastruktur jf. de 2 scenarier og 2 udfaldsrum for CO₂ fangst – Denmark as a European CO₂ Hub, DNV januar 2024.

For spørgsmål, interviews og yderligere kommentarer vedrørende analysen og CO₂HubEuropes vision for Danmark som en førende nation inden for CO₂-håndtering, kontakt venligst:

CO₂HubEurope

c/o Peter Kristensen

Forperson for styregruppen

Telefon: +45 2046 4587

E-mail: peter@co2hubeurope.dk

Om CO2HubEurope

CO2HubEurope er et partnerskab mellem førende danske aktører inden for Carbon Capture, Utilization, and Storage (CCUS), der arbejder for at fremme Danmarks position som et centralt knudepunkt for CO2 i Europa, inklusive:

- AxcelFuture
- C4 – Carbon Capture Cluster Copenhagen
- Crossbridge Energy
- Dansk Fjernvarme
- Esbjerg Havn
- HOFOR
- Nordsøfonden
- Triangle Energy Alliance
- TotalEnergies
- Ørsted

og med et stærkt advisory board inklusive:

- CONCITO
- DTU
- INNO-CCUS